

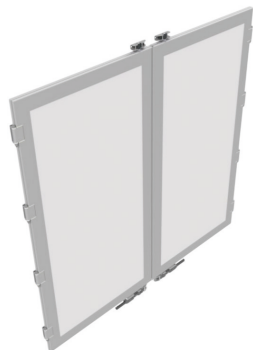
ALUMINIUM HECKTÜREN

 **versus**
Deutschland



VARIANTEN

Hecktürsysteme für Nutzfahrzeugaufbauten. Alle Varianten sind auf Langlebigkeit, einfache Montage und dauerhaften Einsatz ausgelegt.



Gerahmte Hecktür

2W

**Zweiflügelige
Ausführung**

4W

**Vierflügelige
Ausführung**

- Türkonstruktion bestehend aus Rahmen und Füllung
- Breite und Höhe individuell anpassbar
- Schweißkonstruktion
- XL geprüft



Modularhecktür

2W

**Zweiflügelige
Ausführung**

4W

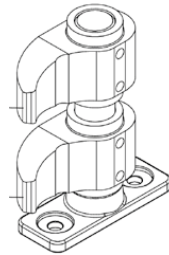
**Vierflügelige
Ausführung**

- Rahmenlose Modulbauweise
- Feste Breite 2550 mm, Individuelle Höhe
- Geschraubte Konstruktion ohne Schweißen
- XL geprüft

MERKMAL	GERAHMTE TÜREN	MODULARE TÜREN
Konstruktion	Aluminiumrahmen	Rahmenlos
Verbindung	Geschweißter und genieteter Rahmen	Verschraubte Ecken
Füllungen	Aluminiumprofile	Aluminiumprofile
Verschlüsse	Unter der Tür oder als Einbauvariante	Unter der Tür oder als Einbauvariante
Türmaße	Kundenspezifische Breite und Höhe	Feste Breite 2550 mm, individuelle Höhe
Branding	Durch Rahmen begrenzte Fläche	Flache Oberfläche - ideal für Branding
Belastbarkeit	XL Getestet	XL Getestet

TECHNISCHE DATEN – RAHMEN-DOPPELFLÜGEL-HECKTÜREN

Rahmen-Doppelflügel-Hecktüren sind eine bewährte Lösung für die meisten Aufbauten. Sie zeichnen sich durch robustes Design, anpassbare Breite und lange Haltbarkeit aus.

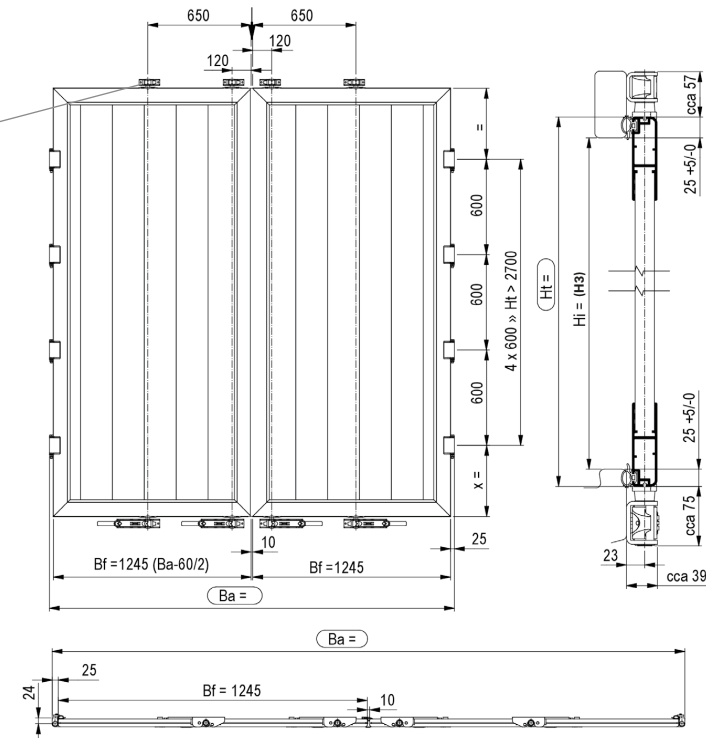


Mehrfachverriegelung (Mehrere Fahrhöhen)

Kann mit einem speziellen Verriegelungssystem ausgestattet werden, das je nach Aufbauhöhe verschiedene Schließhöhen ermöglicht.

Dieses System ist in folgenden Varianten erhältlich:

- Einfachverriegelung (Standard)
- Zweifachverriegelung
- Dreifachverriegelung



KONSTRUKTION

Geschweißter Rahmen aus Aluminiumprofilen
Die Füllung besteht aus Aluminiumprofilen

ABMESSUNGEN

Ba = Fahrzeugaußenbreite (Standard: 2550 mm)
Ht = Türhöhe
H3/Hi = lichte Rahmenhöhe
Ba kann individuell an Ihre Anforderungen angepasst werden

VERSCHLÜSSE

Zwei- oder Vierfach-Konfiguration.
Verschlusspositionen gemäß obiger Zeichnung
Möglichkeit zur Verwendung von versenkten Verschlüssen

SCHARNIERE

Geschraubt/Geschweißt /Genietet (Aluminium – natur oder eloxiert)
Anzahl der Scharniere abhängig von der Türhöhe: bis 2700 mm – 4 Scharniere über 2700 mm – 5 Scharniere

DICHTUNG

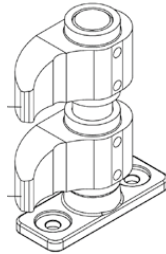
Umlaufende Gummidichtung + Mitteldichtung
Hervorragende Witterungsbeständigkeit

OBERFLÄCHE

Natur (roh)
Eloxiert
Lackiert nach RAL-Farbkarte

TECHNISCHE DATEN – VIERFLÜGELIGE HECKTÜREN MIT RAHMEN

Vierflügelige Hecktüren sind die ideale Wahl, wenn der Platz zum Öffnen der Türen beim Be- und Entladen begrenzt ist. Genau wie die zweiflügelige Variante bieten diese Türen hervorragende Stabilität, Vielseitigkeit und lange Lebensdauer.

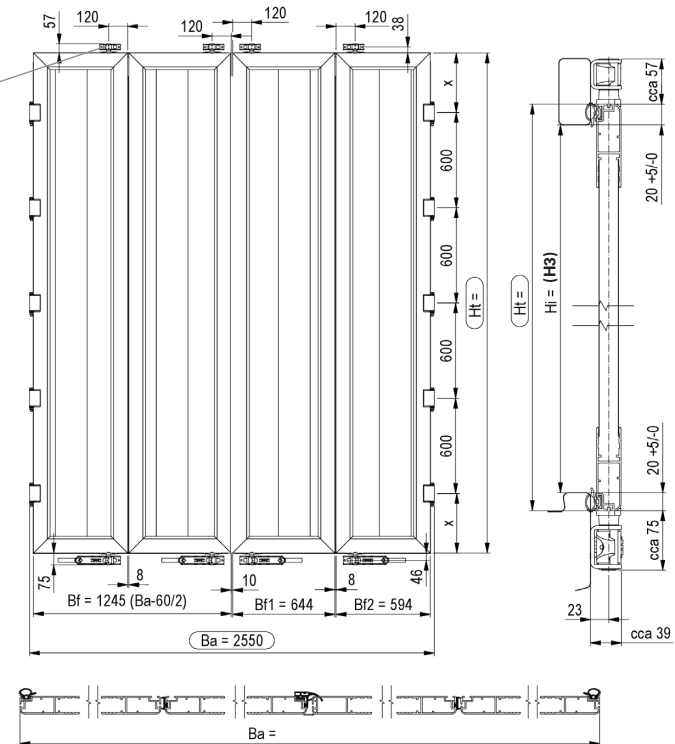


Mehrfachverriegelung (Mehrere Fahrhöhen)

Kann mit einem speziellen Verriegelungssystem ausgestattet werden, das je nach Aufbauhöhe verschiedene Schließhöhen ermöglicht.

Dieses System ist in folgenden Varianten erhältlich:

- Einfachverriegelung (Standard)
- Zweifachverriegelung
- Dreifachverriegelung



KONSTRUKTION

Geschweißter Rahmen aus Aluminiumprofilen

Die Füllung besteht aus Aluminiumprofilen

ABMESSUNGEN

Ba = Fahrzeugaußenbreite (Standard: 2550 mm)

Ht = Türhöhe

H3/Hi = lichte Rahmenhöhe

Ba kann individuell an Ihre Bedürfnisse angepasst werden

VERSCHLÜSSE

Standardkonfiguration mit vier Verschlüssen
Verschlusspositionen gemäß obiger Zeichnung

Optional: Einbauverschluss

SCHARNIERE

Geschraubt/Geschweißt/Genietet (Aluminium – natur oder eloxiert)

Anzahl der Scharniere abhängig von der Türhöhe: bis 2700 mm – 4 Scharniere über 2700 mm – 5 Scharniere

DICHTUNG

Umlaufende Gummidichtung + Mitteldichtung

Hervorragende Witterungsbeständigkeit

OBERFLÄCHE

Natur (roh)

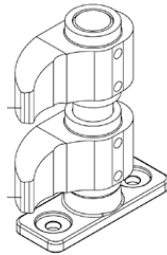
Eloxiert

Lackiert nach RAL-Farbkarte

TECHNISCHE DATEN – MODULARE HECKTÜR

Die rahmenlose Konstruktion besteht aus Aluminiumprofilen, die durch ein Clipsystem miteinander verbunden werden, wodurch Schweißarbeiten entfallen. Die Ecken sind verschraubt, was Produktion und Montage deutlich beschleunigt.

Die Türen sind nach EN 12642 XL geprüft. Sie werden standardmäßig mit einer Außenbreite von 2550 mm geliefert und sind in den Ausführungen mit zwei oder vier Verschlüssen erhältlich.

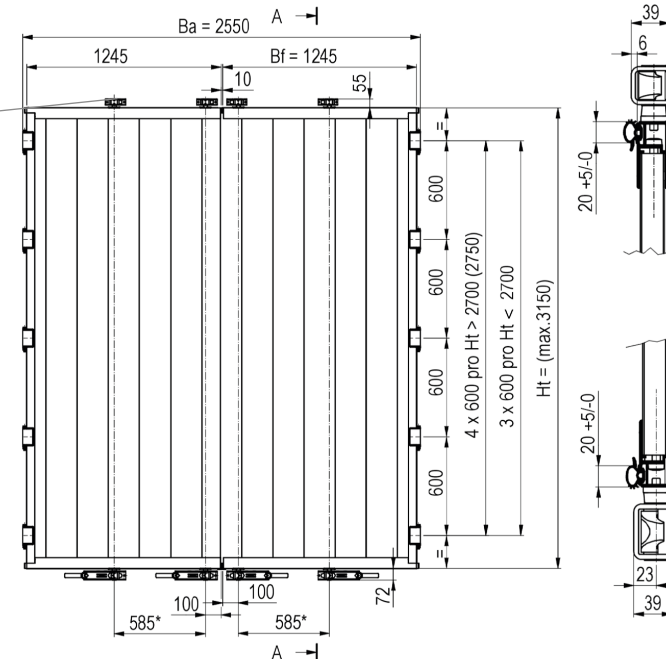


Mehrfachverriegelung möglich

Kann mit einem speziellen Verriegelungssystem ausgestattet werden, das je nach Aufbauhöhe mehrere Schließhöhen ermöglicht.

Dieses System ist in folgenden Varianten erhältlich:

- Einfachverriegelung (Standard)
- Zweifachverriegelung
- Dreifachverriegelung



KONSTRUKTION

Rahmenlose Konstruktion aus Aluminiumprofilen, die durch ein spezielles Clipsystem ineinandergreifen. Die Profile sind an der Ober- und Unterkante verschraubt – kein Schweißen erforderlich

ABMESSUNGEN

Ba = Fahrzeugaußenbreite
(Standard: 2550 mm)
Ht = Türhöhe (max. 3150 mm)

VERSCHLÜSSE

Zwei- oder Vierfachausführung
Verschlusspositionen gemäß obiger Zeichnung

Optional: Einbauverschluss

SCHARNIERE

Geschraubt/Geschweißt/Genietet (Aluminium – natur oder eloxiert)

Anzahl der Scharniere abhängig von der Türhöhe: bis 2700 mm – 4 Scharniere über 2700 mm – 5 Scharniere

DICHTUNG

Umlaufende Gummidichtung + Mitteldichtung

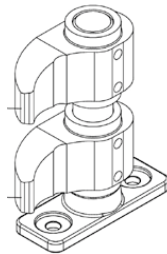
Hervorragende Witterungsbeständigkeit

OBERFLÄCHE

Natur (roh)
Eloxiert
Lackiert nach RAL-Farbkarte
Ideal für Werbegrafiken

TECHNISCHE DATEN – MODULARE VIERFLÜGELIGE HECKTÜREN

Diese Ausführung hat eine feste Flügelbreite und nicht verstellbare Verriegelungspositionen, basierend auf der Konstruktionszeichnung. Mit vier einzelnen Flügeln bietet sie mehr Flexibilität beim Öffnen und erleichtert den Zugang zum Aufbau in engen Räumen. Die Konstruktion ist rahmenlos und verschraubt, mit ineinandergreifenden Aluminium-profilen als Füllung, geprüft nach EN 12642 XL.

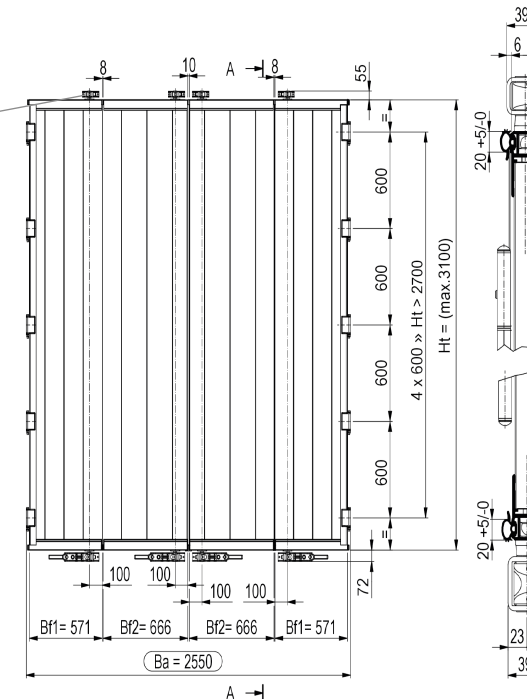


Mehrfachverriegelung (Mehrere Fahrhöhen)

Kann mit einem speziellen Verriegelungssystem ausgestattet werden, das je nach Aufbauhöhe verschiedene Schließhöhen ermöglicht.

Dieses System ist in folgenden Varianten erhältlich:

- Einfachverriegelung (Standard)
- Zweifachverriegelung
- Dreifachverriegelung



KONSTRUKTION

Rahmenlose Konstruktion aus Aluminiumprofilen, die durch ein spezielles Clipsystem ineinandergreifen.

Die Profile sind an der Ober- und Unterkante verschraubt – kein Schweißen erforderlich.

ABMESSUNGEN

Ba = Fahrzeugaußenbreite (Standard: 2550 mm)
Ht = Türhöhe (max. 3100 mm)

VERSCHLÜSSE

Standardmäßig mit 4 Verschlüssen
Verschlusspositionen gemäß obiger Zeichnung

Optional: Einbauverschluss

SCHARNIERE

Verschraubt/Verschweißt/Vernietet (Aluminium – natur oder eloxiert) Anzahl der Scharniere abhängig von der Türhöhe: bis 2700 mm – 4 Scharniere über 2700 mm – 5 Scharniere

DICHTUNG

Umlaufende Gummidichtung + Mitteldichtung

Hervorragende Witterungsbeständigkeit

OBERFLÄCHE

Natur (roh)
Eloxiert
Lackiert nach RAL-Farbkarte
Ideal für Werbegrafiken



versus
Deutschland

DE - 49504 Lotte

**www.versus-omega.de
info@versus-omega.de
+49 5404 919 4013**

VERSUS BELGIUM

BE - 3660 Oudsbergen
www.versus-omega.com
info@versus-omega.com
+32 89 32 01 90

VERSUS HUNGARY

HU - 2310 Szigetszentmiklós
<http://www.versus-omega.com/hu>
info@qubus.hu
+36 24 370 257

VERSUS UK

GB - PE2 6TD Peterborough
info@versus-omega.com
+44 1733 300434

VERSUS TÜRKİYE

TR - 34522 Kırac / Esenyurt /
İSTANBUL
<http://www.versus-omega.com/tr>
info@versus-turkey.com
(90) 212 - 446 05 20